

15

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<b>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov</b> projednání vazeb navrhovaných informačních systémů SŽDC a stanice metra ve správě Dopravního podniku hl. m. Prahy
<b>DATUM</b>	2. srpna 2017
<b>MÍSTO</b>	SUDOP PRAHA, a.s., zasedací místnost č. 101b
<b>ÚČASTNÍCI</b>	Dle prezenční listiny
<b>ZAZNAMENAL(A)</b>	viz text

15

Obsahem a cílem porady bylo projednání vazeb navrhovaných informačních systémů SŽDC a stanice metra ve správě Dopravního podniku hl. m. Prahy, resp. řešení tří provozních souborů informačního, rozhlasového a kamerového systému DPP metra v rámci zpracování dokumentace výše uvedené stavby, jejichž koncepce a náplň byla navržena již v předchozí zpracovávané dokumentaci "Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha-Smíchov" v r. 2008 a projednána dne 13.3.2008, vč.. záznamu z tohoto jednání na schválení koncepce propojení informačních systémů SŽDC, Metra a ROPIDu.

Po prezentaci navrženého informačního systému SŽDC, bylo dohodnuto následující:

#### Informační systém

- zřízení informačních tabulí, znázorňující čas odjezdů vlaků metra, v prostoru vestibulů metra, v tomto případě v odjezdové hale ŽST Praha-Smíchov, se dle vyjádření zástupců DP JDCM plošně nepředpokládá a to ani ve výhledu. Důvodem je bezpečnost cestujících pohybujících se po eskalátorech mezi vestibulem a nástupištěm metra. **Z důvodů výše uvedených bude provozní soubor úpravy informačního systému Metra z dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ vypuštěn bez náhrady**
- informační systém SŽDC, v podobě digitálního informačního panelu, umístěného před vstupem na eskalátory vedoucí do odbavovací haly ŽST Praha-Smíchov, bude nahrazen novým a jeho umístění se nemění

#### Rozhlas

- dle sdělení zástupců DPP byl rozhlasový systém metra v nedávné době rekonstruován a to včetně propojovacích chodeb, v prostoru eskalátorů a schodišť vedoucích do výpravní budovy žel. stanice, a není tak potřeba tento systém upravovat. **Z tohoto důvodu bude provozní soubor úpravy rozhlasového systému Metra z dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ vypuštěn bez náhrady**

#### Kamerový systém

- dle sdělení zástupců DPP JDCM se v současné době připravuje projekt komplexního bezpečnostního systému, zahrnující náhradu stávajícího kamerového systému v prostoru metra, zahrnující i prostory eskalátorů a schodišť vedoucích do výpravní budovy žel. stanice, a není tak potřeba tento systém dále upravovat. **Z tohoto důvodu bude provozní soubor úpravy kamerového systému Metra z dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ vypuštěn bez náhrady**

Na závěr jednání bylo konstatováno, že spojení dispečerů DPP a SŽDC bude řešeno telefonní linkou a systémy nebudou nijak propojovány.

Dále bylo dohodnuto, že bude provedena příprava pro informační systém SŽDC – odjezdové a příjezdové tabule, jejichž umístění se předpokládá do prostor budoucího terminálu Dobříšská, jenž bude zrealizován v místě stávajícího obvodu společného nádraží.

**Zaznamenal Ing. Michal Mečl**




# PREZENČNÍ LISTINA

<b>NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b>	<b>Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov projednání vazeb navrhovaných inf. systémů SŽDC a DP metra</b>
<b>DATUM</b>	2. srpna 2017
<b>MÍSTO</b>	SUDOP PRAHA a. s., zasedací místnost č. 101b

[illegible]